

STOCKMEIER Fluids

Reduzieren Sie die Ausfallzeiten Ihres Fahrzeuges – durch den Einsatz von **additiviertem AdBlue®**

Reduzieren Sie die Ausfallzeiten und beugen Sie der Bildung von Ablagerungen vor – durch den Einsatz von „additiviertem AdBlue®“

Diese Produkte wurden zur Vorbeugung von Ablagerungen in mit SCR-Systemen ausgestatteten Fahrzeugen entwickelt. „Additiviertes AdBlue®“ basiert auf einer 32,5 %igen Harnstofflösung und ist mit einem Additiv versehen. Es entspricht wie AdBlue® den Anforderungen der ISO 22241 (ausgenommen den zugefügten Additiven) und kann somit analog zu AdBlue® für die NOx-Reduzierung in allen SCR-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Wechseln Sie deshalb von normalem AdBlue® zu additiviertem AdBlue® und vermeiden Sie somit Ausfallzeiten und teure Reparaturen Ihres Fahrzeuges.

AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA).





Schützen Sie Ihre Fahrzeuge vor möglichen Ablagerungen und erhalten Sie dauerhaft die Laufleistung Ihrer Fahrzeuge

In der Vergangenheit mussten bereits einige Nutzfahrzeugbetreiber Erfahrungen mit schädlichen Ablagerungen in ihren SCR-Systemen machen. Der hauptsächliche Einsatz der Fahrzeuge für Kurzstrecken, geprägt von geringen Geschwindigkeiten, häufigen Leerlaufzeiten und ständigen Stopp-and-Go-Phasen, stellt hierbei einen besonderen Problemfaktor dar und erhöht das Risiko der schädlichen Ablagerungen. Begründet wird dies durch die geringen Motor- und Abgastemperaturen, welche dazu führen, dass sich die Bestandteile nicht richtig zersetzen und sich Ablagerungen am Katalysator bilden. Die Folge: Höherer Kraftstoffverbrauch, vermehrte Instandsetzungsmaßnahmen und ungeplante Ausfallzeiten Ihres Fahrzeuges.

Additiviertes AdBlue® beugt durch den gering konzentrierten Anteil eines Additivs der Entstehung von Ablagerungen vor und schützt Ihre Fahrzeuge somit vor Schäden des SCR-Katalysators.

Mit dem Einsatz von additiviertem AdBlue® anstelle eines herkömmlichen AdBlue® beugen Sie nicht nur Harnstoffablagerungen im SCR-System vor, Sie reduzieren auch gleichzeitig Wartungskosten und Ausfallzeiten Ihres Fahrzeuges und steigern somit den effektiven Einsatz Ihres Fahrzeuges.

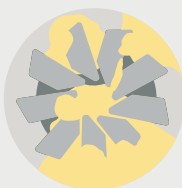
Bewiesene Performance

Kraftfahrzeughersteller haben additiviertes AdBlue® bereits unter verschiedensten Bedingungen und mit äußerst niedrigen Abgastemperaturen getestet. Hierbei wurden über 100 Fahrzeuge auf den Motorenprüfstand gestellt und die Veränderungen analysiert. Bei den Testfahrzeugen handelte es sich um SCR-Fahrzeuge, die zuvor mit herkömmlichen AdBlue® betrieben wurden und es dabei in unregelmäßigen, nicht akzeptablen Abständen – teilweise innerhalb von weniger als drei Wochen – zu Problemen mit dem Fahrzeugbetrieb aufgrund von Ablagerungen und Abgasrückstau kam. Additiviertes AdBlue® konnte die Bildung von neuen Ablagerungen in allen Fällen signifikant reduzieren.

Entwickelt für Fahrzeugflotten mit geringen Lauf- bzw. Motorleistungen – Effektiv in Fahrzeugen mit SCR-Technologie

Additiviertes AdBlue® eignet sich ideal für den Einsatz in Fahrzeugen mit geringen Lauf- und Motorleistungen sowie in Fahrzeugen mit einer vorwiegend niedrigen Motortemperatur wie z. B. Liniensebuse, Müllfahrzeuge und Fahrzeuge im innerstädtischen Verkehr. Additiviertes AdBlue® kann jedoch auch für die Anwendung in Fahrzeugen mit hohen Laufleistungen sowie für Fahrzeuge mit hauptsächlichen Einsatz auf Langstrecken verwendet werden. Somit deckt additiviertes AdBlue® alle Ihre Bedürfnisse ab und erspart lästiges Wechseln zwischen verschiedenen Produkten bei unterschiedlichen Einsatzgebieten Ihrer Fahrzeuge.

Untersuchungen über die Verwendung von AdBlue und additiviertem AdBlue® zeigen folgende Ergebnisse:



Der Einsatz von AdBlue® kann bei geringen Motor- und Abgastemperaturen zu Harnstoffablagerungen am SCR-Katalysator führen und einen Abgasrückstau im SCR-System verursachen.



Durch den Einsatz von additiviertem AdBlue® anstelle des normalen AdBlue® beugen Sie diesen Ablagerungen vor und sichern somit einen effizienten Einsatz Ihres Fahrzeuges.

